

9. September 2024

Solarpaneele-Weltrekord für Gütermotorschiff: „Helios“ strahlt in Guinness-Buch-Glanz

Duisburg. Die Solarluken des für die HGK Shipping fahrenden Trockengüterschiffes „Helios“ halten seit dem 6. September einen durch das Label Guinness World Records anerkannte Bestmarke: Die 312 vom Clean-Tech-Start-up Wattlab installierten Solarpaneele sind im globalen Maßstab für Binnenschiffe einmalig. Auf einer Veranstaltung im Zentrum Rotterdams, bei der neben den zentralen Projektpartnern HGK Shipping, Blommaert und Wattlab auch Honoratioren der Stadt anwesend waren, zertifizierte das weltberühmte Unternehmen die Konstruktion der „Helios“ bei den World Port Days für deren nachhaltige Konzeption. Mit bis zu 90 eingesparten Tonnen CO₂ pro Jahr unterstützt der Solarmodulaufbau den so ressourcenschonenden Bordbetrieb.

In der griechischen Mythologie trägt der Sonnengott den Namen Helios. Die mit diesem zentralen Stern unseres Planetensystems assoziierte Farbe Gelb drückt sich auch im Design des Trockengüterschiffes an prominenter Stelle immer wieder aus. Mit einer Länge von 135 Metern und einer Breite von 11,45 Metern schafft die „Helios“ ein Laderaumvolumen von 5.570 Kubikmetern beispielweise für Rapssaaten, die HGK Shipping für den weltweit führenden Nahrungsmittel- und Agrarkonzern ADM transportiert.

Den Frachtraum überspannen 27 Lukendächer aus dem Hause Blommaert, die mit den Solarpaneele versehen sind. Sie generieren bis zu 90 Megawattstunden Strom pro Jahr, die dem Bordbetrieb der „Helios“ zur Verfügung gestellt werden. Das Trockengüterschiff kann somit bis zu 90 Tonnen Kohlenstoffdioxid per annum einsparen. Die Solarpaneele-Weltbestmarke bestätigte bei den World Port Days in der niederländischen Hafenmetropole Carl Saville, offizieller Vertreter des Unternehmens Guinness World Records Limited, das die begehrten Zertifikate vergibt. Von Seiten der Stadt Rotterdam wohnte Chantal Zeegers, ihres Zeichens Alderman der Gemeinde, der Auszeichnung bei.

Weltrekord kein Selbstzweck

Bei der Verleihung des Titels für die „Helios“ machte Steffen Bauer, CEO von HGK Shipping klar: „Der Weltrekord ist etwas Besonderes, aber natürlich kein Selbstzweck. Nicht nur als Logistikwirtschaft, sondern als gesamte Gesellschaft müssen wir schauen, wie wir den Schutz des Klimas und den Einsatz regenerativer Energien vorantreiben. Die Kraft der Son-

ne bietet dafür einen idealen Ansatzpunkt, den wir mit der Konzeption dieses Schiffes konsequent verfolgt haben. Ressourcenschonung leitet daher unsere Schiffdesigns.“

Die Zusammenarbeit zwischen den zentralen Partnern Wattlab, HGK Shipping und Blommaert zeigt, wie Innovation und Nachhaltigkeit für eine technisch moderne und ausgefeilte Binnenschifffahrt Hand in Hand gehen können. „Die Entwicklung und Installation der Solarpaneele auf der ‚Helios‘ ist ein Beispiel dafür, wie Technologie dazu beitragen kann, die ohnehin schon umweltfreundliche Binnenschifffahrt noch ressourcenschonender auszugestalten. Mit diesem Projekt gelingt uns ein wichtiger Schritt für umweltfreundlichere Binnenschifftransporte“, sagt Bo Salet, Co-Founder und CEO von Wattlab.

Tom Blommaert, CEO von Blommaert Aluminium, blickt voller Anerkennung auf diese Leistung: „Wir sind unglaublich stolz auf diesen Guinness-Weltrekord, der unser Engagement für Innovation und Nachhaltigkeit in der Binnenschifffahrt unterstreicht. Solarluken stellen eine bisherige Herangehensweisen ersetzende Lösung zur Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsreduzierung dar – und so bestärkt uns dieser Erfolg in unserem Glauben, dass sie künftig ihr Potenzial in der Binnenschifffahrt entfalten werden.“

Hinweise zu den beigefügten Fotos:

1. Gruppenbild im Rahmen der Auszeichnung (von links nach rechts): Carl Saville (Vertreter von Guinness), Tom Blommaert (CEO Blommaert), Anja Grimske-Fuchs (Manager Operation, Execution & Logistics für Ölsaaten ADM), Steffen Bauer (CEO HGK Shipping), Chantal Zeegers (Alderman Gemeinde Rotterdam), David Kester (Elektroingenieur Wattlab), Bo Salet (Co-Founder und CEO Wattlab). © Rhalda Jansen Fotografie von #rhaldajansnenfotografie auf Instagram
2. Die „Helios“ am Tag ihrer Auszeichnung. © Maritime Filming Group
3. Luftbild der „Helios“ mit dem von Guinness World Records Limited ausgezeichneten Solarmodulaufbau. © Maritime Filming Group

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenerbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschifffahrts-Unternehmen in Europa.

Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 350 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.

Zu Wattlab:

Wattlab ist ein Clean-Tech-Start-up mit Sitz in Rotterdam, das 2017 von einem Team gegründet wurde, das an der Technischen Universität Delft zusammenfand. Wattlab spezialisierte sich auf innovative Solarlösungen für die Schifffahrt und wuchs in dieser Nische schnell zu einem weltweit führenden Unternehmen, das modernste Technologien für die Optimierung der Energienutzung auf Schiffen anbietet. Fachwissen und Engagement für saubere Energie ließen die Firma zu einem wichtigen Akteur werden in den globalen Anstrengungen, die Abhängigkeit des Schifffahrtsektors von fossilen Brennstoffen zu verringern und somit den Weg in eine nachhaltigere Zukunft einzuschlagen.

Kontakt Wattlab:

Bob Salet, CEO Wattlab

Tel. +316 19 88 17 85 | bo@wattlab.nl

Zu Blommaert:

Blommaert ist ein führendes belgisches Unternehmen, das sich auf Entwicklung, Produktion und Installation von Aluminiumkonstruktionen für Schifffahrt und Industrie spezialisiert. Dank jahrzehntelanger Erfahrung ist Blommaert für seine hochwertigen Produkte bekannt, darunter maßgeschneiderte Lukendeckel, Gangways und andere innovative Lösungen, die die Sicherheit und Effizienz auf Schiffen erhöhen. Das Engagement des Unternehmens für Innovation und Nachhaltigkeit spiegelt sich in seinen Kooperationsprojekten wider, wie zum Beispiel der Integration von Solarlösungen auf Schiffen, wodurch sich Blommaert als zukunftsorientierter Marktführer in diesem Segment positionieren konnte.