



Presse-Information

9. Juli 2025

Covestro und HGK Shipping setzen Segel im Short-Sea-Verkehr

Duisburg. Covestro und HGK Shipping treiben gemeinsam die nachhaltige Schifffahrt im europäischen Short-Sea-Verkehr voran: Die beiden Unternehmen haben nun eine Vereinbarung zur Verlängerung ihrer bestehenden Partnerschaft bis 2040 unterzeichnet. Sie umfasst unter anderem die Umrüstung des Schiffes „Amadeus Titanium“ mit einem ressourcenschonenden Windassistenzsystem. Auf dem Liquid Coaster der Shipping-Tochter Amadeus Schifffahrts- und Speditionen GmbH werden sogenannte VentoFails® nachgerüstet. Dies ist ein weiterer Schritt des Chemiekonzerns und der HGK-Gruppe, um dank verbesserter Energiebilanzen und CO₂-Reduktionen einen Beitrag zu ihren jeweiligen Nachhaltigkeitszielen zu leisten.

Die flügelartigen VentoFails® verfügen über eine integrierte Technologie zur aktiven Strömungskontrolle. Laut Hersteller Econowind richten sie sich automatisch nach den Windverhältnissen aus, damit sich die daraus resultierende Antriebskraft optimal nutzen lässt. Durch dieses Konzept werden eine Treibstoffeinsparung von durchschnittlich rund zehn Prozent sowie eine CO₂-Emissionssenkung ermöglicht.

„Wir entwickeln im engen Austausch mit unseren Kunden Lösungen für die logistischen Anforderungen von morgen. Die Nachrüstung der ‚Amadeus Titanium‘ mit VentoFails® betont den Einsatz aller Beteiligten für mehr Energieeffizienz und einen nachhaltigen Umgang mit Ressourcen in der Schifffahrt“, erläutert Wolfgang Nowak, Managing Director der Amadeus Schifffahrts- und Speditionen GmbH, das Motiv für die Umrüstung.

„Diese Vertragsverlängerung markiert einen weiteren Meilenstein in unserer langjährigen Partnerschaft mit HGK Shipping. Die Unterzeichnung unterstreicht unser gemeinsames Engagement für eine sichere, nachhaltige und effiziente Logistik und stärkt unsere strategische Zusammenarbeit für die kommenden Jahre. Wir schätzen HGK als verlässlichen Partner, der unsere Vision einer zukunftsfähigen Transportkette teilt und mit uns innovative Wege geht“, ergänzt Stefan Kashelkar, Logistikleiter der Covestro Deutschland AG.

Die Vorbereitungen zur Nachrüstung der „Amadeus Titanium“ erfolgen im Rahmen eines geplanten Werftaufenthalts im September 2025. Die vollständige Installation des Systems ist zum Jahresende vorgesehen. Neben Econowind ist auch die De Bock Maritiem B.V., in der Funktion des sogenannten Technical Managers des Schiffes, als Partner an diesem Vorhaben beteiligt.

Das vom Trockencoaster zum Chemietanker umgewandelte Seeschiff ist seit Oktober 2020 im europäischen Short-Sea-Verkehr exklusiv für Covestro im Einsatz. Amadeus Schifffahrt stellt das Schiff und verantwortet die gesamte operative Abwicklung der Schiffslogistik im Rahmen eines Servicevertrags. Dessen Verlängerung bis 2040 wurde auf der Fachmesse transport logistic Anfang Juni bekanntgegeben.

HGK Shipping ist bereits seit über 80 Jahren für den Chemiekonzern Covestro tätig und verantwortet neben dem Seeverkehr auch Transporte auf den Binnenwasserstraßen – unter anderem den Vorlauf von Produktionsstandorten in Deutschland zu den relevanten internationalen Seehäfen.

Hinweise zu den beigefügten Fotos:

1. Die Illustration zeigt, wie der Liquid Coaster „Amadeus Titanium“ der HGK-Shipping-Tochter Amadeus Schifffahrts- und Speditionen GmbH mit den nachgerüsteten VentoFoil® künftig in Short-Sea-Verkehren für Covestro unterwegs sein wird.
© De Bock Maritiem B.V.
2. Setzen ihre Zusammenarbeit für eine ressourcenschonende Transportlogistik in den Küstengewässern bis 2040 fort. Von links nach rechts: Steffen Bauer, CEO von HGK Shipping, Nils Peterzelka, als Sourcing Manager Regional Bulk Shipping im Logistics Procurement bei Covestro tätig, und Wolfgang Nowak, Managing Director der Amadeus Schifffahrts- und Speditionen GmbH, in München am Rande der Vertragsunterzeichnung auf der transport logistic im Juni 2025.
© HGK Shipping

Kontakt:

Christian Lorenz, HGK-Pressesprecher

Tel. +49 221 390 11 90 | Mob. +49 178 839 03 20 | christian.lorenz@hgkgroup.de

Zur HGK-Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafenverbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschifffahrts-Unternehmen in Europa.

Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 350 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.

Über Covestro:

Covestro zählt zu den weltweit führenden Herstellern von hochwertigen Kunststoffen und deren Komponenten. Mit seinen innovativen Produkten und Verfahren trägt das Unternehmen zu mehr Nachhaltigkeit und Lebensqualität auf vielen Gebieten bei. Covestro beliefert rund um den Globus Kunden in Schlüsselindustrien wie Mobilität, Bauen und Wohnen sowie Elektro und Elektronik. Außerdem werden die Polymere von Covestro in Bereichen wie Sport und Freizeit, Telekommunikation, Gesundheit sowie in der Chemieindustrie selbst eingesetzt.

Das Unternehmen richtet sich vollständig auf die Kreislaufwirtschaft aus. Zudem will Covestro bis 2035 Klimaneutralität für seine Scope-1- und Scope-2-Emissionen erreichen, bis 2050 sollen auch die Scope-3-Emissionen des Konzerns klimaneutral sein. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte Covestro einen Umsatz von 14,2 Milliarden Euro. Per Ende 2024 produziert das Unternehmen an 46 Standorten weltweit und beschäftigt rund 17.500 Mitarbeitende (umgerechnet auf Vollzeitstellen).